

Hafen Estland, Tallin

Visy Alarm Gates an fünf russischen und lettischen Zollstationen errichtet



Die Anforderungen:

- ▶ Der Gate-Betrieb soll Nummernschilderkennung, Container OCR für Lkw und Züge, zentrale und lokale Datenbanken sowie Web-Anwendungen beinhalten
- ▶ Züge sollen vor Einfahrt auf das Hafengelände durch Röntgenkontrolle identifiziert werden
- ▶ Durch ein zuverlässiges Verkehrsleitsystem sollen sich die einmalig registrierten Fahrzeuge auf dem Hafengelände frei bewegen können (multi operator port visit)
- ▶ Das System muss einen Durchsatzzuwachs von 100% verarbeiten können und ausfallsicher sein
- ▶ Alle ISPS- und Zollbedingungen müssen systemseitig erfüllt werden

Die Visy Systemkomponenten:

Software: Visy Access Gate, Visy IRIS, Visy Access NET

Erfassungstechnik: OCR, RFID, Biometrie

Hardware: Zeilenkameras, Fahrer-Infoterminals, Ampeln

Schnittstellen: TOS, finnische Zollanwendung



Die Anwendung:

- ▶ Automatische Nummernschild- und Containernummernerkennung per OCR
- ▶ Schadendokumentation und –inspektion über hochauflösende Bilder von Containern, Trailern und Lkws
- ▶ Zufahrtkontrolle für Container Handling Equipment durch UHF-RFID Transponder
- ▶ Personenzugangskontrolle durch passive RFID Karten und Pin Codes (für Personal zur temporären Nutzung)
- ▶ Drei Terminalbetreiber nutzen ein übergreifendes Verkehrsleitsystem, das Fahrzeuge durch den Hafen leitet und Fahrspuren zur Optimierung des Verkehrsaufkommens variabel schaltet
- ▶ Die Zollabwicklung ist in den Abfertigungsprozess integriert und kann jederzeit umgehend eingreifen
- ▶ Remote Service (24/7) garantiert einen ununterbrochenen Hafenbetrieb
- ▶ Online-webbasierter Zugriff auf aktuelle Betriebsdaten und Statistiken
- ▶ Basierend auf der relationalen Oracle-Datenbank ist das System von 5.000 Transaktionen in 2013 beliebig erweiterbar; Prozessänderungen können flexibel umgesetzt werden

UPM Wroclaw, Polen

Distributionszentrum für Papier-, Holz- und Zellstoffindustrie



Die Anforderungen:

- ▶ Anzeigetafel soll Lkw auf die richtige Spur zur Warenausgabestelle leiten
- ▶ Integration in das UPM RAFLOW Mühlen-Kontrollsystem
- ▶ Kiosk für Fahrer ohne Zugangserlaubnis
- ▶ Striktes Zeitfenster für die Ein- und Ausfahrt der Lkw
- ▶ Schnelle und kontrollierte Abläufe auf dem Mühlengelände

Die Visy Systemkomponenten:

Software: Visy Access Gate, Visy IRIS, Visy Access NET

Erfassungstechnik: OCR, RFID, Biometrie

Hardware: Zeilenkameras, Fahrer-Infoterminals, Ampeln

Schnittstellen: TOS, finnische Zollanwendung



Die Anwendung:

- ▶ Vorder- und rückseitige Nummernschilderkennung am Service-Kiosk bei der Einfahrt
- ▶ Schadendokumentation und -inspektion über hochauflösende Bilder von Containern, Trailern und Lkws
- ▶ Zufahrtkontrolle für Container Handling Equipment durch UHF-RFID Transponder
- ▶ Personenzugangskontrolle durch passive RFID Karten und Pin Codes (für Personal zur temporären Nutzung)
- ▶ Drei Terminalbetreiber nutzen ein übergreifendes Verkehrsleitsystem, das Fahrzeuge durch den Hafen leitet und Fahrspuren zur Optimierung des Verkehrsaufkommens variabel schaltet
- ▶ Die Zollabwicklung ist in den Abfertigungsprozess integriert und kann jederzeit umgehend eingreifen
- ▶ Remote Service (24/7) garantiert einen ununterbrochenen Hafensbetrieb
- ▶ Online-webbasierter Zugriff auf aktuelle Betriebsdaten und Statistiken
- ▶ Basierend auf der relationalen Oracle-Datenbank ist das System von 5.000 Transaktionen in 2013 beliebig erweiterbar; Prozessänderungen können flexibel umgesetzt werden

TUKO Distributionszentrum, Finnland

Logistik an Warenausgabestellen für den Lebensmittelgroßhandel



Die Anforderungen:

- ▶ Der Gate-Betrieb soll Nummernschilderkennung, Container OCR für Lkw und Züge, zentrale und lokale Datenbanken sowie Web-Anwendungen beinhalten
- ▶ Züge sollen vor Einfahrt auf das Hafengelände durch Röntgenkontrolle identifiziert werden
- ▶ Durch ein zuverlässiges Verkehrsleitsystem sollen sich die einmalig registrierten Fahrzeuge auf dem Hafengelände frei bewegen können (multi operator port visit)
- ▶ Das System muss einen Durchsatzzuwachs von 100% verarbeiten können und ausfallsicher sein
- ▶ Alle ISPS- und Zollbedingungen müssen systemseitig erfüllt werden

Die Visy Systemkomponenten:

Software: Visy Access Gate, Visy IRIS, Visy Access NET

Erfassungstechnik: OCR, RFID, Biometrie

Hardware: Zeilenkameras, Fahrer-Infoterminals, Ampeln

Schnittstellen: TOS, finnische Zollanwendung



Die Anwendung:

- ▶ Automatische Nummernschild- und Containernummernerkennung per OCR
- ▶ Schadendokumentation und –inspektion über hochauflösende Bilder von Containern, Trailern und Lkws
- ▶ Zufahrtkontrolle für Container Handling Equipment durch UHF-RFID Transponder
- ▶ Personenzugangskontrolle durch passive RFID Karten und Pin Codes (für Personal zur temporären Nutzung)
- ▶ Drei Terminalbetreiber nutzen ein übergreifendes Verkehrsleitsystem, das Fahrzeuge durch den Hafen leitet und Fahrspuren zur Optimierung des Verkehrsaufkommens variabel schaltet
- ▶ Die Zollabwicklung ist in den Abfertigungsprozess integriert und kann jederzeit umgehend eingreifen
- ▶ Remote Service (24/7) garantiert einen ununterbrochenen Hafetrieb
- ▶ Online-webbasierter Zugriff auf aktuelle Betriebsdaten und Statistiken
- ▶ Basierend auf der relationalen Oracle-Datenbank ist das System von 5.000 Transaktionen in 2013 beliebig erweiterbar; Prozessänderungen können flexibel umgesetzt werden